YACHT KLUB POLSKI

W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM
ZA ROK 1934/1935



WARSZAWA 1936

YACHT KLUB POLSKI

W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM
ZA ROK 1934/1935





WARSZAWA 1936



S. A. Z. G. „Drukarnia Polska", Warszawa, Szpitalna 12. Tel. 5-87-98
w dzierżawie Spółki Wydawniczej Czasopism, Sp. z ogr. odp.

KOMANDOR HONOROWY

Yacht-Klubu Polski

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

PROFESOR IGNACY MOŚCICKI

WICE-KOMANDORZY HONOROWI

Yacht-Klubu Polski

B. PREZES RADY MINISTRÓW
JANUSZ JĘDRZEJEWICZ

B. MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU
DR. FERDYNAND ZARZYCKI

MINISTER KOMUNIKACJI
INŻ. MICHAŁ BUTKIEWICZ

PREZES RADY MINISTRÓW
PROF. DR. LEON KOZŁOWSKI

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU
HENRYK FLOYAR-RAJCHMAN

WŁADZE YACHT-KLUBU POLSKI

W ROKU 1935.

Zarząd Główny

Komandor	— Janusz Ks. Radziwiłł
Wice-Komandor	— Antoni Aleksandrowicz
„ „ (yacht. mot.)	— vacat
„ „ (Od. Śródl. W-wa)	— Krzysztof Siedlecki
„ „ (Od. Mor. Gdynia)	— Józef Unrug
„ „ (Od. Śródl. Aug.)	— Adam Loret
Sekretarz Generalny	— Bronisław Barylski
Skarbnik Główny	— Kazimierz Straszewski
Zastępca Skarbnika Głównego	— Michał Niedźwiałowski
Członkowie Zarządu	— Czesław Petelenz
	— Wacław Rogiński
	— Juljan Rummel

Komisja Rewizyjna Główna.

Członkowie:	— Leonard Możdżeński
	— Jerzy Nowak
	— Gustaw Rożałowski
Zastępcy:	— Modest Ziabicki
	— Adam Łucejko

Sąd Honorowy.

Stanisław Szczygielski	Aleksander Leszczyński
Ernest Fryzendorf	Marjusz Zaruski
Tadeusz Maliszewski	Józef Unrug

Zarząd Oddziału Morskiego.

Komandor	— Józef Unrug
Wice-Komandor	— Władysław Filanowicz
Sekretarz	— Eugenjusz Solski
Skarbnik	— Roman Jankowski
Gospodarz Klubu	— Stanisław Miecznikowski
Kapitan przystani	— Michał Laudański
Członkowie Zarządu	— Tadeusz Bramiński
	— Ignacy Wieleżyński

Komisja Rewizyjna Oddziału Morskiego.

Hugo Pistel	Zastępcy:
Andrzej Cienciała	Wacław Teodorowicz
Wacław Listopad	Zygmunt Zabokrzecki

Zarząd Oddziału Śródlądowego w Warszawie.

Komandor	— Krzysztof Siedlecki
Wice-Komandor	— Wacław Szadurski
" "	— Konstanty Lange
" "	— Zygmunt Skowroński
Sekretarz	— Stanisław Szczygielski
Skarbnik	— Bolesław Cichocki
Gospodarz Klubu	— Zbigniew Laskownicki
Kapitan przystani	— Michał Marek
Członkowie Zarządu	— Piotr Bomas
	— Ernest Fryzendorf
	— Stanisław Pawłowicz
	— Czesław Petelenz
	— Feliks Rostkowski
	— Kazimierz Straszewski

Komisja Rewizyjna Oddziału Śródlądowego w Warszawie.

	Michał Niedźwiałowski
	Stanisław Reszczyński
	Czesław Zakaszewski
Zastępcy:	Antoni Szyller
	Ignacy Piętnik

Zarząd Oddziału Śródlądowego w Augustowie.

Komandor	— Adam Loret
Wice-Komandor	— Wacław Rogiński
" "	— Adam Łucejko
Sekretarz	— Józef Neugebauer
Skarbnik	— Leon Kaszewski
Kapitan przystani Gospodarz Klubu }	— Jan Jurkowski
Członkowie Zarządu	— Franciszek Staff
	— Jan Jakubowski
	— Henryk Zdziennicki

Komisja Rewizyjna Oddziału Śródlądowego w Augustowie.

Józef Karpiński
Oktawian Wiszniowski
Józef Długołęcki

SPRAWOZDANIE

z V-go Zjazdu Delegatów Oddziałów Yacht Klubu Polski — Morskiego w Gdyni i Śródlądowych w Warszawie i Augustowie, zwołanego przez Zarząd Główny na dzień 15/XII 1935 r. do Warszawy, w lokalu zimowym Oddziału Śródlądowego w Warszawie, Stare Miasto 24, godzina 10-ta.

Obecni: Przedstawiciele Zarządu Głównego: A. Aleksandrowicz, L. Możdżeński, K. Straszewski, C. Petelenz. Delegaci: K. Borkowski, A. Łucejko, Fr. Staff (Augustów); W. Filanowicz (Gdynia); J. Grabowski, K. Lange, M. Marek, W. Szadurski, J. Trojanowski (Warszawa). Członkowie: Gen. M. Zaruski członek honorowy, Z. Rose, K. Tyszka, J. Wysocki, C. Zakaszewski. Juniorzy: L. Jensz, Z. Kleczyński i J. Przygodzki.

Z a g a j e n i e. Wobec niemożności przybycia na Zjazd Delegatów Komandora Yacht Klubu Polski Janusza Ks. Radziwiłła zebranie zagaja Wice-Komandor Zarządu Głównego p. Antoni Aleksandrowicz, który przypominając niepowetowaną stratę, jaką poniosła Polska w maju b. r. wzywa obecnych do uczczenia przez powstanie i minutowe milczenie pamięci ś. p. Marszałka Józefa Piłsudskiego. Obecni powstają. Po uzasadnieniu przyczyn, które spowodowały zwołanie V-go Zjazdu Delegatów w spóźnionym terminie, na przewodniczącego, zgodnie z propozycją Wice-Komandora p. A. Aleksandrowicza, powołany zostaje przez aklamację p. K. Tyszka, który ze swej strony zaprasza do stołu prezydjalnego, jako wiceprzewodniczących — Komandorów: W. Filanowicza i A. Łucejkę, na sekretarza p. C. Zakaszewskiego.

Porządek dzienny odczytany przez Przewodniczącego przewidywał:

1. Zagajenie.
2. Wybór Prezydjum Zjazdu.
3. Odczytanie protokułu 4-go Zjazdu Delegatów.
4. Sprawozdanie Zarządu Głównego za rok 1934.
5. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Głównej.
6. Preliminarz Yacht Klubu Polski na rok 1935.
7. Wybory Władz Yacht Klubu Polski.
8. Wnioski zgłoszone w myśl Statutu Y. K. P. § 27 p. 7.

Do porządku dziennego Przewodniczący udziela głosu p. Kom. W. Szadurskiemu. Kom. W. Szadurski proponuje skreślenie z porządku dziennego p. 7-go, t. j. Wyboru władz, motywując propozycję swą spóźnioną porą, w jakiej odbywa się V-y Zjazd Delegatów oraz faktem, że za parę miesięcy odbędą się wybory władz Klubu na rok 1936. Wniosek skreślenia p. 7-go porządku dziennego przyjęto przez aklamację.

Odczytanie protokułu z 4-go Zjazdu Delegatów. Wobec tego że protokuł z 4-go Zjazdu Delegatów został wydrukowany i rozdany obecnym członkom Y. K. P. w oddzielnej broszurze, na wniosek Przewodniczącego zebranie uchwaliło jednogłośnie przyjąć protokuł 4-go Zjazdu Delegatów bez odczytywania, w brzmieniu drukowanem.

Sprawozdanie Zarządu Głównego odczytuje p. Kom. C. Petelenz. Zarząd Główny Y. K. P., zanim przystąpi do zdania sprawy ze swej działalności i działalności Oddziałów w roku sprawozdawczym, proponuje zebranym złożyć wyrazy hołdu i podzięki Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej, Komandorowi Honorowemu Y. K. P. za opiekę serdeczną jaką raczył stale darzyć naszą instytucję i wnieść okrzyk:

„Pan Prezydent Rzeczypospolitej, Komandor Honorowy Y. K. P. niech żyje".

Następnie przystoi nam uczcić pamięć tych, których śmierć wyrwała z naszego grona a mianowicie:
Wice-Komandora Inż. Teodora Nosowicza,
Wacława Targońskiego,
Michała hr. Zabiełło
i uczcić ich pamięć przez powstanie.

Z kolei przedstawimy pokrótce działalność poszczególnych Oddziałów Y. K. P.

O d d z i a ł M o r s k i. Oddział wykazał w okresie sprawozdawczym ożywioną działalność sportową. W okresie od 16. do 19. czerwca 1934 r. odbyły się zorganizowane przez Oddział Morski Y. K. P. regaty dalekomorskie Gdynia-Visby. Na regatach tych, w grupie yachtów dwumasztowych zdobył pierwsze miejsce yacht Temida II prowadzony przez członka YKP. p. Kom. Filanowicza, w grupie zaś yachtów jednomasztowych pierwsze dwa miejsca zajęły yachty YKP., a mianowicie „Witeź" pod kierunkiem p. Laudańskiego i „Kneź" p. mec. Józewicza.

Oprócz tego zorganizowano w dniach 15. lipca i 5. sierpnia regaty międzyklubowe na zatoce, w których, oprócz yachtów YKP., brały udział yachty OYK., PKM. w Gdańsku i Ośrodka Morskiego, oraz yacht „Hoffnung" Gdańskiego Klubu „Danziger Seglervereinigung".

Uprawiana była również i turystyka morska długodystansowa, a mianowicie yachty „Junak", „Jurand", „Nike" odbyły dłuższe wycieczki do portów zagranicznych.

Oddział Morski wziął czynny udział w „Święcie Morza" i miał zaszczyt gościć przy tej sposobności w swym lokalu Komandora Honorowego YKP., Pana Prezydenta Rzeczypospolitej.

Z gości zagranicznych przyjmował Oddział estoński yacht „Helga" i duński yacht „Bukefales".

Ilość członków wynosiła z końcem roku sprawozdawczego 54. Flotylla powiększyła się o dwa yachty: „Kneź" p. dra. Gerwela i „Nike" p. Wieleżyńskiego.

O d d z i a ł Ś r ó d l ą d o w y w W a r s z a w i e. Oprócz regat wewnętrznych, łodzie Oddziału Śródlądowego w Warszawie wzięły udział w 8-iu regatach związkowych. W regatach tych yachty YKP zdobyły dwie poważne nagrody, a mianowicie Nagrodę Przechodnią im. Marszałka Piłsudskiego i Nagrodę Przechodnią im. p. Ministra Becka. Pierwsza z nich, zdobyta przez p. B. Cichockiego została przez członka OYK. p. Bociańskiego oprotestowana. Pan Cichocki odwołał się do Komisji Sportowej PZŻ., która wyrok Komisji Regatowej OYK anulowała. Niestety, Zarząd OYK dotychczas do orzeczenia PZŻ nie zastosował się i nagrody nie doręczył.

Natomiast Nagroda Przechodnia Pana Prezydenta Rzeczypospolitej przypadła w roku sprawozdawczym Klubowi Rodziny Urzędniczej.

Ruch turystyczny był słaby. Na wzmiankę zasługują tylko dłuższe wycieczki yachtów „Nautilus" i „Kubuś", z których pierwszy spłynął do morza drugi odbył wycieczkę w górę Wisły do Kazimierza.

Warunki finansowe nie pozwoliły na znaczniejsze powiększenie flotylli. Przybyła tylko piątka „Świst", konstrukcji p. Kom. Aleksandrowicza która okazała znakomite zalety nawigacyjne.

Ruch członków przedstawiał się następująco: przybyło 11 członków i 26 juniorów, wystąpiło na własne żądania 17, skreślono z powodu uporczywego zalegania ze składkami 9, zmarło 3. Stan z końcem roku: 128 członków i 40 juniorów.

Oficjalne rozpoczęcie sezonu odbyło się tradycyjnem uroczystem podniesieniem bandery w obecności Komandora Honorowego, Pana Prezydenta R. P., zaś opuszczenie bandery bez specjalnej uroczystości dnia 16. października o godzinie 16-ej.

Oddział Śródlądowy w Augustowie. Oddział znajdował się w okresie sprawozdawczym w trakcie organizacji i wykończenia lokalu klubowego, wobec czego siłą rzeczy o ruchu sportowym w ścisłem tego słowa znaczeniu nie mogło być mowy. Jednakże w okresie letnim panował dość ożywiony ruch członków przybyłych z Warszawy ze swojemi yachtami

Oddział liczył z końcem roku sprawozdawczego 40 członków.

Sprawy ogólne. Zarząd Główny, starając się wykonać dezyderaty IV-go Zjazdu Delegatów, prowadził w dalszym ciągu akcję likwidacji zobowiązań zaciągniętych na uregulowanie długów związanych z budową Oddziału Morskiego, jak również należności za remont budynków Oddziału Śródlądowego w Warszawie.

Ogólna suma tego zadłużenia zmniejszyła się o kwotę Zł. 3.514 gr. 94.

Szczegóły tej działalności przedstawi w swem sprawozdaniu Skarbnik Zarządu Głównego.

Pozatem Zarząd Główny, zgodnie ze swemi zamierzeniami starał się uzgodnić działalność, tak organizacyjną, jak i sportową, wszystkich Oddziałów i wypełnić, o ile możności, wszystkie zlecenia uchwalone przez IV-ty Zjazd Delegatów.

A więc uformował Międzyklubową Komisję Yachtingu Motorowego, która korzystając z materjałów dostarczonych przez YKP. spowodowała ruszenie z martwego punktu i ujęcie w pewne ramy organizacyjne rozproszkowanego dotychczas sportu motorowego. Zarząd Główny wyłonił specjalną komisję do ponownego opracowania Regulaminu Finansowo-Administracyjnego dla całego Yacht Klubu Polski. Regulamin ten opracowany przez komisję, wskutek zastrzeżeń Oddziałów, był ponownie uzupełniony, wskutek czego do końca okresu sprawozdawczego nie mógł być wprowadzony w życie, co spowodowało niewykonanie zalecenia Komisji Rewizyjnej Głównej o sporządzeniu bilansu ogólnego Yacht Klubu Polski. Ostatecznie Regulamin ten został zatwierdzony przez Zarząd Główny z datą wejścia w życie 1. stycznia 1936 roku i rozesłany Oddziałom do wykonania.

Co się tyczy wniosków uchwalonych przez IV-ty Zjazd Delegatów w sprawie zmian w obecnie obowiązującym statucie, to sprawa ta uległa zwłoce, gdyż okazało się, że Statut musi ulec gruntownej przeróbce, tak ze względu na jego braki, jak i ze względu na wydane w międzyczasie zarządzenia Naczelnych władz Sportowych, oparte na nowem prawie o Stowarzyszeniach. Zarządzenia te dotyczyły w pierwszym rzędzie przeróbki statutów Związków Sportowych, a następnie dostosowania statutów stowarzyszeń do statutów związków, do których stowarzyszenia te należą. Do czasu więc ogłoszenia nowego statutu Polskiego Związku Żeglarskiego, Statut Yacht Klubu Polski, w myśl nowego prawa o stowarzyszeniach, nie może być zmieniony.

Na zakończenie niniejszego sprawozdania, ponieważ Zjazd Delegatów odbywa się ze znacznem opóźnieniem, Zarząd Główny poczuwa się do obowiązku poinformować Zjazd, w ogólnych zarysach, o swych pracach w r. 1935-ym, z tem, że szczegółowe sprawozdanie zostanie przedstawione Zjazdowi Delegatów w roku 1936-ym.

W roku 1935 uzyskał Zarząd Główny dla Klubu czterech Członków Wieczystych. Uzyskane z tego tytułu sumy, postanowił Zarząd Główny, stosownie do wskazówek Departamentu Morskiego M. P. i H., zużyć na zwiększenie flotylli klubowej, mając na względzie dalsze wzmożenie ruchu sportowego w Oddziałach i również przygotowania olimpijskie.

Zarząd Główny zdecydował przyjąć na siebie koszty inwestycji centralnego ogrzewania w Oddziale Augustowskim.

W związku z ukończeniem basenu yachtowego w Gdyni, Zarząd Główny poczynił kroki celem zabezpieczenia dla Yacht Klubu Polski odpowiedniego nad nim miejsca.

Uzupełnia odczytane sprawozdanie Zarządu Głównego Skarbnik p. K. Straszewski, referując stronę finansową działalności Zarządu Głównego Y. K. P., i przedstawiając bilans za rok 1934 samego Zarządu Głównego oraz Zarządu Głównego wespół z Oddziałami.

Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Głównej. Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Głównej Dyr. L. Możdżeński odczytał następujący protokuł:

Komisja Rewizyjna Główna w składzie: pp. Dyr. Leonarda Możdżeńskiego Dyr. Dr. Jerzego Nowaka i Inż. Adama Łucejki zbadała w dniu 15 grudnia 1935 roku bilans Zarządu Głównego Yacht Klubu Polski zestawiony na dzień 31-go grudnia 1934 r. i zamknięty sumą Zł. 171.136,40 i stwierdziła zgodność pozycji bilansowych z księgą „Dziennik-Główna" i dowodami rachunkowemi. Komisja rewizyjna Główna stwierdza, że jej wniosek uchwalony na IV-m Zjeździe Delegatów w sprawie regulaminu Finansowo-Administracyjnego YKP. dla Zarządu Głównego i Oddziałów został przez Zarząd Główny wykonany i regulamin zatwierdzony w roku 1935. Regulamin ten winien bezwarunkowo obowiązywać przy sporządzaniu ogólnego bilansu Yacht Klubu Polski, obejmującego zarówno bilans Zarządu Głównego Klubu jak i bilanse Oddziałów Klubu, z dniem 1 stycznia 1936 roku.

Jednocześnie Komisja Rewizyjna Główna stwierdza, że w stosunku do okresu sprawozdawczego Zarządy Oddziałów pomimo wielokrotnych pisemnych upomnień nie wykonały żądań Skarbnika Głównego Y. K. P., nadsyłając w terminie spóźnionym materjały niewystarczające dla sporządzenia ogólnego bilansu Klubu. Komisja Rewizyjna Główna ponownie zatem podkreślić musi konieczność bezwarunkowego przeprowadzenia zasady, by pomiędzy Walnemi Zebraniami Oddziałów i Zjazdem Delegatów Y. K. P. był ustalony termin conajmniej dwumiesięczny celem umożliwienia zebrania bilansów i zestawienia bilansu ogólnego Klubu.

Wobec braku bilansu ogólnego Klubu za r. 1934 Komisja Rewizyjna Główna zbadała i porównała z bilansem Zarządu Głównego Y. K. P. oraz Oddziałów Y. K. P., zbadanemi przez odpowiednie Komisje Rewizyjne i zatwierdzonemi przez Walne Zgromadzenia Oddziałów Y. K. P., — „Zestawienie cyfr bilansowych Zarządu Głównego i Oddziałów Y. K. P. na dzień 31 grudnia 1934 r." i stwierdziła ich zgodność.

Komisja Rewizyjna Główna zbadała następnie budżet Yacht Klubu Polski na rok 1935, uznając go za zawarty w granicach możliwości finansowych.

Mając na względzie konieczność opracowania schematów bilansów i dostosowania cyfr aktywów i pasywów Klubu na dzień 1 stycznia 1936 r. do nowego regulaminu, który wejdzie w życie, Komisja Rewizyjna Główna stwierdza konieczność, ciążącą na Komisjach Rewizyjnych lokalnych, nadesłania Zarządowi Głównemu wraz z bilansami Oddziałów na rok 1935 wszelkich Zarządowi Głównemu potrzebnych, przez siebie stwierdzonych materjałów.

Komisja Rewizyjna Główna stawia wniosek o zatwierdzenie bilansu i budżetu Zarządu Głównego Y. K. P. za rok 1934 i udzielenia absolutorjum Zarządowi Głównemu.

Skarbnik p. Straszewski uzupełnia uwagi Komisji Rewizyjnej, oraz zwraca się z apelem do Oddziałów Morskiego w Gdyni i Śródlądowego w Augustowie o nadesłanie Zarządowi Głównemu szczegółowego inwentarza Oddziałów, opartego bądź to na dowodach kasowych, bądź też wg. komisyjnej oceny objektów i inwentarza klubowego.

Wniosek Komisji Rewizyjnej o zatwierdzenie bilansu Zarządu Głównego Y. K. P. za rok 1934 i udzielenie absolutorjum Zarządowi Zjazd Delegatów przyjął jednogłośnie.

P r e l i m i n a r z Y a c h t K l u b u P o l s k i n a r o k 1935 referował Skarbnik Z. Gł. p. K. Straszewski, stwierdzając że wobec terminu Zjazdu Delegatów w grudniu 1935 r. można mówić nietylko o preliminarzu na rok 1935 ale raczej o jego wykonaniu; preliminarz budżetowy w wykonaniu uległ znacznemu zwiększeniu zarówno po stronie wydatków, jak i wpływów, a to dzięki uzyskaniu czterech nowych Członków Wieczystych, wpłacających jednorazowo po Zł. 5.000.—. Są to: 1) „Gdynia - Ameryka" Linje Żeglugowe S . A.; 2) Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.; 3) „Gdynika-Maklerzy Ubezpieczeń Morskich S. A.; 4) Żegluga Polska S. A.

Witając serdecznie nowych Członków Wieczystych w imieniu Zarządu Głównego, p. Straszewski składa podziękowanie za współdziałanie przy ich uzyskaniu na ręce p. Dyrektora Departamentu Morskiego M. P. i H. L. Możdżeńskiego, co obecni gorąco aprobują.

Stwierdzając pomyślny naogół stan finansowy Y. K. P. zakańcza Skarbnik p. Straszewski przemówienie swe apelem, aby Oddziały przekazały Zarządowi Głównemu należne mu od Oddziałów sumy.

Przewodniczący otwiera dyskusję.

P. L. Możdżeński oświadcza, że zasługa uzyskania nowych członków wieczystych przypada Panu Komandorowi Siedleckiemu i Panu Ministrowi Rajchmanowi, sam zaś mówca jest tylko winowajcą zastrzeżenia, że wpłaty wieczystych członków przeznaczone zostały w 2/3 na zakup taboru morskiego, 1/3 — śródlądowego.

P. Kom. Szadurski podkreśla w odpowiedzi nietylko zasługę i pomoc przedmówcy w poruszonej sprawie, ale jego stałą i owocną pomoc i współudział w codziennej szarej pracy Klubu.

Nawiązując do preliminarza budżetowego p. Kom. Szadurski prosi, aby Zarząd Główny, korzystający z lokalu i Sekretarjatu Oddziału Śródlądowego w Warszawie, zechciał wziąć stosowny udział w odnośnych wydatkach. Skarbnik p. Straszewski obowiązuje się wnieść odnośny wniosek na posiedzenie Zarządu Głównego.

P. Kom. Lange wnosi, aby w preliminarzach i bilansach przyszłych, rozdzielać wpływy i wydatki stałe od wpływów i wydatków niestałych.

Przewodniczący poddaje pod głosowanie przyjęcie preliminarza na rok 1935; preliminarz przyjęto jednogłośnie.

7. Punkt 7-y „Wybory Władz Yacht Klubu Polski", spadł z porządku dziennego w myśl wniosku p. Kom. Szadurskiego.

Wnioski zgłoszone w myśl Statutu Y.K.P.

P. Przewodniczący odczytuje pismo Oddziału Morskiego w Gdyni, proszące Zarząd Główny o postawienie wniosku na Zjeździe Delegatów — mianowania długoletniego i zasłużonego Wicekomandora Oddziału Morskiego w Gdyni p. Juljana Rummla członkiem honorowym Yacht Klubu Polski.

Postawiony wniosek Zjazd Delegatów przyjmuje z aplauzem. P. Przewodniczący odczytuje wniosek następny, który po krótkiej dyskusji zostaje uchwalony w brzmieniu następującym: „Ponieważ kwestja rozrachunku z Oddziałami jest tylko kwestją książkową, pożądane jest aby po uzgodnieniu z Oddziałami Zarząd Główny przeprowadził umorzenie tej kwoty przy wprowadzeniu nowego regulaminu finansowo - administracyjnego, który zacznie obowiązywać od 1. stycznia 1936 roku.

P. Kom Petelenz odczytuje pismo Zarządu Oddziału Śródlądowego w Augustowie z trzema wnioskami, ściśle związanemi z lokalnemi a swoistemi warunkami powstania i pracy tego Oddziału. Pismo to brzmi jak następuje: „Zarząd Oddziału zgłasza następujące wnioski na Zjazd Delegatów w dniu 15-go grudnia b. r.:

W n i o s e k I. W związku z korespondencją o charakterze zobowiązań przeprowadzoną pomiędzy Administracją Lasów Państwowych pismo D. L. P. Siedlce z dnia 15.VII.1933 r. A-096/18, a Zarządem Głównym Yacht Klub Polski w Warszawie pismo z dnia 15.VII.1933 r., a dotyczące założenia Oddziału Śródlądowego Yacht Klub Polski w Augustowie przy pomocy finansowej Administracji Lasów Państwowych, Zjazd Delegatów zatwierdza co następuje:

1) Zarząd Yacht Klubu Polski przekaże utworzonemu Oddziałowi w Augustowie w bezpłatne wieczyste użytkowanie teren o powierzchni około 2-ch hektarów, położony nad jeziorem Białem na tak zwanem Dąbku i w tej sprawie sporządzony będzie odpowiedni akt prawny między Zarządem Yacht Klubu, a Magistratem miasta Augustowa, jako dotychczasowym właścicielem gruntu;

2) Utworzenie Oddziału w Augustowie będzie powierzone przedewszystkiem Administracji Lasów Państwowych, która stworzy grupę członków założycieli, zapraszając do współpracy przedstawicieli Ogólnej Administracji Państwowej i miejscowego społeczeństwa;

3) Oddział będzie zorganizowany zgodnie z obowiązującym statutem Yacht Klubu Polski, z tem jednak zastrzeżeniem, że członkowie Oddziału, należący do Administracji Lasów Państwowych będą mieć zagwarantowane pewne przywileje, a mianowicie: będą opłacać niższe wpisowe, jak i składki członkowskie i inne opłaty, nadto muszą posiadać na stałe zapewnioną większość w miejscowem Zarządzie.

W n i o s e k II. W związku z przeprowadzoną korespondencją o charakterze zobowiązań pomiędzy Administracją Lasów Państwowych pismo D. L. P. Siedlce z dnia 28.V. 1934 r. Znak: Fin. 701-81/33-34 i 20.IX.1934 r. Tech. 337/25 a Zarządem Oddziału Śródlądowego Y. K. P. w Augustowie pismo z dnia 7.V.34 Nr. 43/34 i 15.VI.1934 r. z deklaracją i 5.IX.34 Nr. 133/34 a dotyczącej uzyskania zapomogi od Administracji Lasów Państwowych na wewnętrzne urządzenie Klubu i bezpłatnego prądu dla oświetlenia, Zjazd Delegatów zatwierdza, co następuje:

D e k l a r a c j a:

Zgodnie z żądaniem D. L. P. w Siedlcach pismo z dnia 28.V. b. r. Znak: Fin. 701-81/33-34 Zarząd O. S. Y. K. P. w Augustowie niniejszym oświadcza, że przyjmując od Administracji Lasów Państwowych zapomogę w kwocie 8.000 zł. (osiem tysięcy zł.) zgadza się na bezpłatne korzystanie z urządzeń Klubu przez Administrację Lasów Państwowych dla celów reprezentacyjnych oraz urządzanych zjazdów i wycieczek jak przez Administrację Lasów Państwowych tak również przez zrzeszenia pracowników administracji Lasów Państwowych, mające na celu wychowanie fizyczne oraz samopomoc społeczną i materjalną.

W n i o s e k III. Zmiany dotyczące poszczególnych paragrafów statutu.

§ 1. statutu należy wprowadzić „Yacht Klub Polski posiada Oddział Morski w Gdyni, Oddział Śródlądowy w Warszawie i Oddział Śródlądowy w Augustowie, działający na specjalnych warunkach zastrzeżonych w Statucie;

§ 6. dodać 6a o brzmieniu następującym dla Oddziału Śródlądowego w Augustowie:

a) wpisowe dla kandydatów i członków spośród Administracji leśnej i innych urzędników państwowych i samorządowych wynosi 40 zł. płatne w czterech ratach kwartalnych, a składki członkowskie 2 zł. miesięcznie;

b) dla innych kandydatów i członków wpisowe 100 zł.; składki członkowskie 5 zł. miesięcznie;

c) członkowie wspierający płacą 180 zł. rocznie jednorazowo lub ratami;

d) członkowie dożywotni 2.500 zł. jednorazowo;

e) juniorzy wpłacają wpisowe 5 zł., składki 1 zł. miesięcznie.

§ 22 niejasny, należy przeredagować.

§ 27 punkt 6 przeredagować na: Upoważnienie Zarządu Głównego i Zarządów Oddziałów do zbycia, nabycia i obciążenia nieruchomości;

Przeredagować § 28 w ten sposób, aby Oddziały miały zastrzeżone równe prawa bez względu na ilość członków w poszczególnych Oddziałach. Każdy Oddział i Zarząd Główny deleguje po trzech członków w związku z tem należy przeredagować § 33.

§ 37. Drugi ustęp zmienia się na „Komandorowie Oddziałów w Warszawie Gdyni i w Augustowie są z urzędu Wice-Komandorami Yacht Klubu Polski.

Po dłuższej i ożywionej dyskusji Zjazd Delegatów akceptował jednogłośnie i bez zmian wniosek drugi i deklarację w nim zawartą.

Wnioski pierwszy i trzeci Oddziału Augustowskiego, jako wymagające zmian w statucie, przekazał Zjazd Delegatów do wykorzystania lub załatwienia Zarządowi Głównemu. Uchwalony w tej sprawie wniosek brzmi, jak następuje: „V-y Zjazd Delegatów na mocy sprawozdania Zarządu Głównego postanawia, że uchwały poprzednich Zjazdów Delegatów co do zmiany statutu, jak również wnioski Oddziałów przedłożone na Zjazd niniejszy w tej samej sprawie, winny być uwzględnione jako materjał przy ponownem opracowywaniu statutu Yacht Klubu Polski przez Zarząd Główny w ciągu roku 1936. Statut winien być ostatecznie dostosowany do obecnych wymagań prawnych. Jednocześnie w kwestjach wyborów na kadencję 1936 — V-y Zjazd Delegatów postanawia, aby Zarząd Główny dopilnował przeprowadzenia tych wyborów zgodnie z brzmieniem statutu zarejestrowanego w dn. 1 grudnia 1932 roku pod Nr. 1838 w Komisarjacie Rządu m. st. Warszawy.

Aby jednak ulegalizować sprawę wysokości składek, stosowanych w Oddziale Augustowskim, Zjazd Delegatów przyjął wniosek p. Straszewskiego w brzmieniu następującym:

„Zjazd Delegatów przyjmuje do wiadomości, że normalne obniżone składki w Oddziale Augustowskim wynoszą 7.50 zł. miesięcznie, zaś wpisowe 50 zł.; przyczem wpisowe dla urzędników Dyrekcji Lasów Państwowych wynosi 40 zł., zaś składka

2 zł. miesięcznie. Zjazd Delegatów zaleca aby sprawa składek w nowym statucie ujęta została w sposób elastyczny, np. w drodze ustalenia składki maksymalnej".

Następnie został odczytany wniosek zgłoszony przez Zarząd Główny Yacht Klubu Polski na 5-y Zjazd Delegatów na mianowanie na Wice-Komandorów Honorowych:

1) Prezesa Rady Ministrów,
2) Ministra Przemysłu i Handlu,
3) Ministra Komunikacji,
4) Ministra Rolnictwa,
5) Prezydenta m. st. Warszawy Wice-Ministra Stefana Starzyńskiego.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

P. Przewodniczący odczytał depesze i listy nadesłane z życzeniami, poczem Zjazd Delegatów uchwalił wysłać na ręce chorego kolegi p. Bronisława Barylskiego depeszę z wyrazami serdecznej sympatji i życzeniami szybkiego powrotu do zdrowia.

Po krótkiem przemówieniu stwierdzającem stały i pomyślny rozwój Yacht Klubu Polski, mimo ciężkich warunków pracy, p. Przewodniczący posiedzenie zamknął o godzinie 14-ej.

Sekretarz — Przewodniczący

Cz. Zakaszewski — K. Tyszka

SPRAWOZDANIE FINANSOWE
YACHT KLUBU POLSKI

BILANS ZARZĄDU GŁÓWNEGO YACHT KLUBU POLSKI NA DZIEŃ 31 GRUDNIA 1934 ROKU

Aktywa

	Zł	gr	Zł	gr
1. **P. K .O.** (saldo na 31. XII. 1934 r.)			366	45
2. **Nieruchomości**			117 978	07
3. **Ruchomości**			20 444	03
4. **Flotylla**			29 297	85
5. **Należności od Oddziałów** . .			—	—
6. **Dłużnicy:**				
Drzewiecki i Jeziorański . . .	3 000	—		
p. Stasiulewicz na wydatki kanc.	50	—	3 050	—
			171 136	40

Pasywa

	Zł	gr	Zł	gr
1. **Wierzytelności:**				
1. Bank Gospodarstwa Krajowego	6 900	—		
2. K. Straszewski	98	73		
3. Składki na „powodzian" . .	299	—	7 297	73
2. **Należności Oddziałów:**				
1. O. S. Warszawa	5 685	18		
2. O. M. Gdynia	2 074	15	7 759	33
3. **Akcepty** (Drzewiecki i Jeziorański)			3 000	—
4. **Kapitały klubu**				
1. Fundusz Amort. 1932, 33, 34	43 495	45		
2. Czysty majątek	109 583	89	153 079	34
			171 136	40

Warszawa, dnia 31. grudnia 1934 r.

Komisja Rewizyjna Główna: *(—) Leonard Możdżeński*
(—) Jerzy Nowak
(—) Adam Łucejko

Skarbnik Główny: *(—) Kazimierz Straszewski*

PRELIMINARZ BUDŻETOWY YACHT KLUBU POLSKI

NA ROK 1935

A. ZWYCZAJNY

WPŁYWY	Zarząd Główny	O. S. Warszawa	O. M. Gdynia	O. S. Augustów	Razem
Pozostałości kasowe .	366.45	1 605.81	411.22	1 697.69	4 081.17
Bieżące składki członkowskie	5 000.—	12 000.—	5 000.—	992.—	22 992.—
Zaległe składki członkowskie	—	2 000.—	800.—	—	2 800.—
Wpływy Gospodarcze	—	1 500.—	300 —	3 300.—	5 100.—
Opłaty za przystanie i boje	—	1 300.—	—	200.—	1 500.—
Spłaty od dłużników .	—	500.—	—	—	500.—
Zwroty od Zarządu Głównego	—	6 000.—	—	—	6 000.—
Dochody niestałe . . .	6 000.—	2 800.—	400.—	—	9 200.—
Udział w utrzymaniu Z. Gł.	2 700.—	—	—	—	2 700.—
Razem A.	14 066.45	27 705.81	6 911.22	6 189.69	54 873 17

WYDATKI	Zarząd Główny	O. S. Warszawa	O. M. Gdynia	O. S. Augustów	Razem
Wydatki Sekretarjatu	3 200.—	9 910.—	4 500.—	2 330.—	19 940.—
Wydatki Komisji Sp. Techn. i Regat. . .	—	900.—	100.—	250.—	1 250.—
Wydatki na przystanie	—	4 450.—	800.—	—	5 250.—
Wydatki gospodarcze .	—	4 040.—	600.—	1 100.—	5 740.—
Składki związkowe i P. Z. Ż.	400.—	400.—	200.—	100.—	1 100.—
Utrzymanie Zarządu Głównego	—	1 000.—	300.—	100.—	1 400.—
Spłata zobowiązania .	9 000.—	4 600.—	—	212.—	13 812.—
Świadczenia socjalne .	—	800.—	—	—	800.—
Prowizje i procenty .	1 100.—	—	—	400	1 500.—
Razem A.	13 700.—	26 100.—	6 500.—	4 492.—	50 792.—

B. NADZWYCZAJNY

WPŁYWY	Zarząd Główny	O. S. Warszawa	O. M. Gdynia	O. S. Augustów	Razem
Wpływy specjalne . .	—	—	—	1 945.—	1 945.—
Dotacje z Zarządu Głównego	—	7 150.—	—	3 000.—	10 150.—
Razem B.	—	7 150.—	—	4 945.—	12 095.—

WYDATKI	Zarząd Główny	O. S. Warszawa	O. M. Gdynia	O. S. Augustów	Razem
Spłata długu	—	—	—	1 800.—	1 800.—
Nabycie sprzętu żeglarskiego	—	—	—	1 500.—	1 500.—
Zakup inwentarza . .	—	—	—	1 345.—	1 345.—
Inwestycje	—	2 300.—	—	300.—	2 600.
Zakup łodzi	—	4 850.—	—	—	4 850.—
Razem B.	—	7 150.—	—	4 945.—	12 095.—

CZŁONKOWIE

YACHT KLUBU POLSKI

CZŁONKOWIE HONOROWI

Antoni Aleksandrowicz
Eugenjusz Kwiatkowski
Juljan Rummel
Wacław Szadurski
Marjusz Zaruski
Izabella Zaruska
Valentino Brossio Prez. Associaziona Motonautica „Orta"

CZŁONKOWIE WIECZYŚCI

Bank Polski
Bank Gospodarstwa Krajowego
Pocztowa Kasa Oszczędności
Państwowy Bank Rolny
Linje Żeglugowe „Gdynia — Ameryka" S. A.
Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
„Gdynika" Maklerzy Ubezpieczeń Morskich S. A.
Żegluga Polska S. A.

CZŁONKOWIE WSPIERAJĄCY

Stocznia Gdańska S. A.

Członkowie rzeczywiści i kandydaci:

Nazwisko i imię	Stanowisko
Altberg Lucjan	Adwokat
Anders Edward	Przedstawiciel Zjednocz. Tow. Okrętowego w Kopenhadze
Andersen Alfred	Przemysłowiec
Barylski Bronisław	Członek Zarz. Tow. Ubezpieczeń „Przezorność"
Beck Józef	Minister Spraw Zagranicznych
Bełkowski Czesław	Inżynier
Bielawski Longin	Inżynier
Biské Jan	Doktór medycyny
Błaszczyk Edmund	Inspektor ogrodniczy
Bobiński Stanisław	Grafik
Bochiński Teofil	Lekarz-dentysta
Bohomolec Andrzej	Porucznik W. P.
Bohomolec Aleksander	Inżynier, kier. techn. f-rmy Skąpski
Bomas Piotr	Inżynier, urzędnik Ministerstwa P. i H.
Borkowski Kazimierz	Inspektor Dyrekcji Lasów Państw.
Bramiński Tadeusz	Kierownik Wydziału w P. P. Żegluga Polska
Brodzikowski Aleksander	Inspektor Dyrekcji Lasów Państw.
Broniewski Mieczysław	Prezes Związku Cukrowni
Buczkowski Tomasz Józef	Zastępca Nacz. Wydz. Dyrekcji Banku Polskiego
Buhle Alfred	Przemysłowiec
Byszewski Wacław	Inżynier, kier. techn. Chłodni Portowej
Chmielewski Jan	Inżynier Architekt
Cichocki Bolesław	Przemysłowiec
Cianciała Andrzej	Dyrektor Polskiej Agencji Morskiej
Czarkowski Jerzy	Adwokat
Czarnecki Wacław	Dziennikarz
Czarnocka Janina	Urzędniczka
Czarnocki Jerzy	Starosta na powiat Kartuzy
Czarnowski Czesław	Lekarz
Czekański Stefan	Przemysłowiec
Czempiński Klemens	Inżynier
Czuruk Edward	Oficer W. P. Major
Dembowski Kazimierz	Nauczyciel gimnazjum
Dembiński Antoni	Inżynier
Deyczakowski Zbigniew	Kapitan Żeglugi Wielkiej
Dobrostański Józef	Redaktor Gazety Morskiej
Dobrowolski Aleksander	Adwokat
Dolanowski Mikołaj	Prezes Funduszu Pracy
Doleżal Franciszek	Podsekretarz Stanu w Min. P. i H.
Dowkontt Jerzy	Student Politechniki Warsz.
Dowkontt Szymon	Student Politechniki Warsz.
Długołęcki Józef	Inżynier, Nadleśniczy Lasów Państw.

Nazwisko i imię	Stanowisko
Dulin Aleksander	Kapitan Marynarki Wojennej
Dymecki Jan Lech	Inżynier-mechanik
Dzierżek Tadeusz	Przemysłowiec
Ereciński Stanisław Ignacy	Urzędnik P. K. O.
Fronczak Henryk	Technik
Fryzendorf Ernest	Inżynier
Filanowicz Władysław	Komdr. Marynarki Wojen. w st. sp.
Fedorowicz Wacław	Dyrektor f-my Gdynika
Fethke Roman	Urzędnik f-my Polskarob
Fedorow Borys	Przemysłowiec
Galik Tadeusz	Inżynier Architekt
Gerżabek Janusz	Generalny Pełnomocnik Ks. E. Sapiehy
Godlewski Aleksander	Doktór filozofji, nauczyciel
Golański Czesław	Przemysłowiec
Gołębiowski Henryk	Artysta Muzyk
Grabowski Józef	Dyrektor gimnazjum
Gronkiewicz Henryk	Prawnik
Gerwel Tadeusz	Lekarz
Giacomini Edward	Dyrektor f-my „Ackermans i Van Haaren"
Gjersing P. M.	Przedstawiciel United Baltic Corporation
Gałczyński Ryszard	Prezes Zarządu I Pol. Tow. Kąpieli Morskich
Gottlieb Zbigniew	Dyrektor f-my Polmin
Golczewski Stanisław	Kierownik Biura D. L. P.
Heinrich Aleksander	Prawnik, Sekretarz General. Tow. Ubezp. „Przezorność"
Heybowicz Gabryel	Inżynier komunikacji
Hermanówna Ludwika	Urzędniczka bankowa
Hilchen Feliks	Dyrektor „Księgarni Polskiej" S. Akc.
Hłasko Feliks	Doktór Medycyny
Holecki-Dunin Juljusz Selim	Dyrektor Tow. Żegl. „Vistula"
Hojgard Knud	Dyrektor f-my Hojgard i Schulz
Honhaiser Albin	Inżynier, kier. techn. f-my „Union"
Hudziński Henryk	Notarjusz
Harmata Wojciech	Kierownik Biura D. L. P.
Imroth Alfred	Kupiec
Jackowski Juljan	Urzędnik
Jankowski Wiesław	Kierownik działu f-my B-cia Jabłkowscy
Jankowski Roman	Urzędnik bankowy
Jankowski Stefan	Adwokat
Januszewski Frank	Wydawca „Dziennika Polskiego w Detroit
Jastrzębski Wincenty	Podsekretarz Stanu Min. Op. Społ.
Janowicz Jan	Lekarz
Józewicz Zdzisław	Adwokat
Jacynicz Konstanty	Dyrektor Linji Gdynia — Ameryka

Nazwisko i imię	Stanowisko
Janicki Stanisław	Notarjusz
Jurkowski Jan Feliks	Inżynier, kier. Państw. Wylęgarni Ryb
Jakubowski Jan	Nadleśniczy
Kadenacy Jan	Inżynier
Kauzik Stanisław	Prezes Związku Wydawców
Karpiński Józef	Inspektor Dyr. Lasów Państw.
Kaczanowski Władysław	Inspektor Naczel. Dyr. L. Państw.
Kaszewski Leon	Inżynier, Kontroler Jezior Państw.
Koc Adam	Wice - Minister Skarbu
Kornecki Jerzy	Adwokat
Kosko Stanisław	Oficer Marynarki Handlowej
Kozłowski Witold	Inżynier budowniczy
Koźmińska Helena	Urzędniczka
Krysztof Alfons	Doktór Medycyny
Kucharek Franciszek	Inżynier, Nadleśniczy L. P.
Krzyżanowski Edmund	Prezes Rady Związków Żeglugowych
Konarski Tadeusz	Kapitan Maryn. Wojen.
Korzon Napoleon	Konsul Honorowy Szwecji
Krzemieniewska Ewert Hanka	Studentka S. G. H.
Kollat Feliks	Dyrektor f-my „Żegluga Polska S. A."
Kowalski-Wierusz Józef	Prokurent P. B. Z.
Landslearg Emil	Prezes Zarządu i Naczelny Dyrektor Sp. Ak. Budowy Parowozów
Lange Harald	Student
Lange Konstanty	Prezes Związku Przemysłu Korkowego
Laskownicki Zbigniew	Doktór praw, Kierownik Referatu Ekonomicznego Kancelarji Cywilnej R. P.
Laudański Michał	Technik Morski
Laurecki Mirosław	Inżynier, Dyrektor f-my „Skarbopol"
Le Goff Roger	Konsul Honorowy R. F. i Dyrektor Konsorcjum Franc.-Pol. w Gdyni
Lenkiewicz Bohdan	Inżynier, Kierownik Gosp. Rybn. L. P.
Leszczyński Aleksander	Dyrektor Naczelny Lin. Żegl. „Gdynia—Ameryka Sp. Akc."
Lexow Ditlef	Dyrektor
Leppert Zygmunt Marceli	Dyrektor f-my Karpiński i Leppert
Lier Kazimierz	Inżynier-architekt
Linda-Lipaczyński Czesław	Urzędnik Min. Wyzn. Relig. i Ośw. Publ.
Lisicki Jerzy	Urzędnik państwowy
Listopad Wacław	Urzędnik f-my Polskarob
Ligbeck Edward	Inżynier f-my Hojgard i Schulz
Lipczyński Michał	Urzędnik f-my American Scantic Line
Loret Adam	Inżynier Leśnik, Naczelny Dyrektor P. D. L.
Loret Tadeusz	Urzędnik B. G. K.
Lorkiewicz Teofil	Dyrektor L. P.
Łomidze Wiktor	Kapitan Marynarki Wojennej
Łucejko Adam	Inżynier, Dyrektor Tartaku Państw.

Nazwisko i imię	Stanowisko
Łepkowski Józef	Przemysłowiec
Łubieński hr. Jerzy	Ziemianin
Marchwiński Andrzej	Doktór praw
Marcinkowski Piotr	Inspektor Banku Gosp. Kraj.
Mamiszali Edward	Adwokat
Marek Michał	Emeryt
Maliszewski Tadeusz	Dyrektor Tow. Żeglugi „Vistula"
Michalski Zdzisław	Docent Uniwersytetu J. P.; doktór medycyny
Miecznikowski Stanisław	Inżynier Architekt
Mielżyński-Kurnatowski Zygmunt	Ziemianin
Mikulicz-Radecki Marjan	Ziemianin
Mirza-Kryczyński Leon	V.-Prezes Sądu Okręgowego
Modrzewski Franciszek	Dyrektor firmy Paged
Mościcki Michał	Poseł R. P. w Tokjo
Możdżeński Leonard	Dyrektor Departamentu Morskiego Ministerstwa P. i H.
Możdżeński Bohdan	Handlowiec
Manasterski Stefan	Inżynier, Kier. techn. N. D. L. P.
Natterer Antoni	Artysta Muzyk
Nagórski Zygmunt	Adwokat
Niedzwiałowski Michał	Inżynier, Radca Min. P. i H.
Nowak Jerzy	Dyrektor Banku Polskiego
Nowak Kazimierz	Kapitan marynarki Handl.
Noë Ludwik	Generalny Dyrektor Stoczni Gdańskiej
Nowicki Zygmunt	Inżynier, Kapitan Marynarki Wojen.
Neugebauer Józef	Inżynier, Nadleśniczy Lasów Państw.
Około-Kułak Antoni	Doktór, Ksiądz Prałat, Kapelan Y. K. P.
Olszewski Antoni	Inżynier
Ochsenbein Charlotte	Urzędniczka Poselstwa Szwajcarji
Pankiewicz Zygmunt	Przemysłowiec
Pastuszyński Wacław	Szer Biura Sprzedaży Pabjanickiej Fabryki Papieru
Petelenz Czesław	Komandor Mar. Woj. w st. sp.
Piasecki Feliks	Inżynier Elektrotechnik
Piętnik Ignacy	Przemysłowiec
Piotrowski Edward	Właściciel nieruchomości
Płonka Stefan	Prokurent Banku Gosp. Krajowego
Porayski Stefan	Przedstawiciel Zjednocz. Włoskich Tow. Okrętowych
Potocki Hr. Józef	Urzędnik M. S. Z.
Potocki Hr. Franciszek	Dyrektor Dep. Min. W. R. i O. P.
Przeździecki Hr. Rajnold	Zastępca Dyrektora Protokułu Dyplom. Ministerstwa Spraw Zagran.
Piotrowski Edmund	Kapitan Marynarki Wojen.
Pistel Hugon	Emeryt Komandor Maryn. Wojen.
Parczewski Józef	Prezes Sądu Okręgowego

Nazwisko i imię	Stanowisko
Potocki Władysław	Urzędnik Minist. P. i H.
Pyjor Stanisław	Urzędnik f-my Dźwigar
Pallaricini Władysław	Urzędnik Firmy Progress
Plocer Mieczysław	Nadleśniczy Lasów Państw.
Radziwiłł Ks. Karol	Ziemianin
Radziwiłł Ks. Janusz	Senator
Radziwiłł Ks. Anna	Ziemianka
Rakowicz Kazimierz	Doktór Praw
Rodkiewicz Jerzy	Inżynier elektrotechnik
Romer Karol	Dyrektor Protokułu w M. S. Z. Minister Pełnomocny
Rose Zygmunt	Doktór Praw, Adwokat
Rostkowski Feliks	Dyrektor Fabryki
Rozencweig Leon	Przemysłowiec
Rożałowski Zygmunt	Urzędnik
Rożałowski Gustaw	Sekretarz Ministerstwa Komunikacji
Rawicz-Szczerbo Władysław	Dyrektor
Rummel Juljan	Dyrektor f-my Rummel i Barton
Rusin Tadeusz	Inżynier
Rogiński Wacław	Dyrektor Lasów Państwowych
Rzepecki Henryk	Inżynier, Inspektor Lasów Państw.
Rzymowski Eugenjusz	Inżynier
Siedlecki Krzysztof	Podsekretarz Stanu
Skowroński Zygmunt	Zastępca Szefa Kanc. Cyw. P. R.
Straszak Kazimierz	Inżynier
Straszewski Kazimierz	Dyrektor Warszawskiej Elektrowni Okręgowej w Pruszkowie
Stempel Oskar	Dziennikarz
Szczygielski Stanisław	Adwokat
Szmidt Fryderyk	Właściciel Biura Budowlanego
Szydłowski Marjan	Delegat Górnośl. Zw. Przem. Górniczo-Hutniczych
Szyller Antoni Juljusz	Zaprzysiężony buchalter - rzeczoznawca
Skwarczewska Halina	Doktór Medycyny
Śliwicki Józef	Artysta Teatru Narodowego
Starzyński Stefan	Prezydent m. st. Warszawy
Świeżawski Stanisław	Dyrektor Kancelarji Cywilnej P. R.
Szulc Roland	Urzędnik
Szymański Henryk	Urzędnik Dyrekcji Kolei Państw.
Solski Eugenjusz	Komandor Maryn. Wojen. dyplom.
Sokół Franciszek	Komisarz Rządu m. Gdyni
Sosnowski Henryk	Inżynier Mar. Wojen.
Strokowski Stefan	Inżynier
Svensen Lars Usterund	Konsul Honorowy Norwegji
Szaniawski Włodzimierz	Wice-Komisarz Rządu m. Gdyni
Skąpski Marjan	Dyrektor f-my Skąpski
Szarras Lucjan	Inspektor D. L. P.
Skibniewski Stefan	Inspektor D. L. P.

Nazwisko i imię	Stanowisko
Siwik Kazimierz	Starosta
Staniewicz Stanisław	Starosta
Szabłowski Wacław	Inżynier, Kierownik Tartaku
Staff Franciszek	Doktór, Prof. Szkoły Głównej Gosp. Wiejsk.
Smaczny Franciszek	Inżynier, Inspektor L. P.
Szubert Konrad	Inżynier, Dyrektor L. P.
Toczyłowski Henryk	Inżynier-elektrotechnik
Trojanowski Józef	Urzędnik Banku Polskiego
Tor Stanisław	Dyrektor f-my Paged
Tyszewski Wiktor	Inżynier
Tyszka Kazimierz	Inżynier
Unrug Józef	Kontradmirał, Dowódca Floty
Unrug Michał	Urzędnik Min. Spraw Zagr.
Unrużyna Zofja	Żona Kontradmirała
Wróblewski Tadeusz	Adwokat
Wrzos Konrad	Dziennikarz
Wysocki Jerzy	Inżynier
Wysocki Stanisław	Naczelnik Stacji Telefonów
Wieleżyński Ignacy	Dyrektor f-my Gazolina
Wieleżyński Marjan	Inżynier f-my Gazolina
Wiszniowski Oktawjan	Kierownik Biura D. L. P.
Zachert Leon	Ziemianin
Zajączkowski Jerzy	Urzędnik Banku Gosp. Krajow.
Zakaszewski Czesław	Inżynier
Zaniewski Henryk	Kierownik Referatu Ogólnego Kancelarji Cywilnej P. R.
Zakrzewski Zenon Stanisław	Publicysta, Wice-Dyrektor P. A. T.
Zakrzewski Witold	Kierow. Chem. S. A. Z. G. „Drukarnia Polska"
Zandbang Marja	Właścicielka nieruchomości
Zalewski Stanisław	Inżynier
Zalewski Janusz	Inżynier
Zabokrzecki Zygmunt	Dyrektor Żeglugi Przybrzeżnej
Ziabicki Modest	Inż. Kier. Techn. Urzędu Morsk.
Zaruski Marjusz	Generał w st. sp.
Zdziennicki Henryk	Inżynier, Zastępca Kier. Państw. Wylęgarni Ryb
Zukotyński Jan	Dyrektor Ministerstwa Rolnictwa

FLOTYLA
YACHT KLUBU POLSKI

I. YACHTY

L. p.	Nazwa Yuchtu	Właściciel	Długość przez wszystko	Szerokość przez wszystko	Zagłębienie	Materjał
1	„Folly"	Halina Rose	4,10 m.	1,20 m.	0,12 m.	Dąb, gabun; miedź
2	„Bąk"	Y. K. P.	„	„	„	„
3	„Jętka"	K. Straszewski	„	„	„	„
4	„Osa"	Y. K. P.	„	„	„	Dąb
5	„Trzmiel"	E. Rzymowski	„	„	„	„
6	„Swist"	Y. K. P.	„	„	„	„
7	„Kłopot"	Z. Kleczyński	„	„	„	„
8	„Sen"	K. Rakowicz Piotr Marcinkowski	5,10 m.	1,40 m.	0,14 m.	Dąb, gabun, miedź
9	„Lel"	Piotr Bomas	„	„	„	„
10	„Maya"	Antoni Natterer	„	„	„	„
11	„Muś"	M. Niedźwiałowski	„	„	„	„
12	„Pik"	W. Zakrzewski	„	„	„	„
13	„Puk"	C. Zakaszewski	„	„	„	„
14	„Strzała"	Franciszek Doleżal	„	„	„	„
15	„Pat"	St. Zakrzewski	5,20 m.[2]	1,50 m.	0,15 m.	Sosna, cedr, dąb, miedź
16	„Junjor"	Y. K. P.	5,30 m	1,40 m.	0,14 m.	Sosna, dąb, miedź
17	„Sire"	Y. K. P.	5,42 m.	„	„	Dab, gabun, miedź
18	„Mewa"	Bolesław Cichocki	7,42 m.	„	„	„
19	„Ahoi"	Jerzy Czarkowski	5,55 m.	1,45 m.	0,12 m,	Jodła, dąb, miedź
20	„Wiew"	Y. K. P.	5,00 m	1,67 m.	—	Gabun, dąb, miedź
21	„Powiew"	Y. K. P.	„	„	—	„
22	„Djasek I"	Witold Orłowski	5,20 m.	1,40 m.	0,14 m.	„
23	„Djasek II"	Stanisław Zalewski	6,00 m.	1,43 m,	—	„
24	„Fajka II"	Stanisław Wysocki	5,10 m.	1,40 m.	0,14 m.	„
25	„Tabu"	Przybylski	5,13 m.	1,43 m.	—	„
26	„Muszla"	Konstanty Lange	6,30 m.	1,65 m.	0,16 m.	Machoń, dąb, miedź
27	„Tawi"	K. Białkowski	6,61 m.	1,89 m.	0,185 m.	—
28	„Chochlik"	Ignacy Piętnik	6,40 m.	1,56 m.	0,16 m.	Gabun, dąb, miedź
29	„Nel"	Marjan Hejmowski	6,00 m.	1,60 m.	„	Sosna, dąb

ŻAGLOWE

Rodzaj ożaglowania	Rok budowy-	Konstruktor i budowniczy	Wartość regatowa	Port macierzysty	Uwagi
Ket 5 m²	1933	A. Aleksandrowicz W. Urbaniak	Kl. V.	Warszawa	Jola wędrowna
„	1930	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„
„	1926	A. Aleksandrowicz Y. K. P.	„	„	„
„	1928	A. Aleksandrowicz W. Urbaniak	„	„	„
Marconi 5 m²	„	„	„	„	„
Ket 5 m²	—	—	„	„	„
Marconi Ket 10 m²	1930	A. Aleksandrowicz W. Urbaniak	Kl. S.	„	„
„	1931	„	„	„	„
„	1930	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„
Marconi Slup 10 m²	1931	„	„	„	„
Ket, gafl, 10 m²	1932	A. Aleksandrowicz „Navicula“	Kl. Z.	„	Ship—Jak, Jola wędrowna
Slup, gafl, 10 m²	1933	A Aleksandrowicz W. Urbaniak	„	„	„
„	„	„	Kl. S.	„	Jola wędrowna
„	1934	„	„	„	„
„	1925	F. Fuchlendorf	Kl. IV	„	Jola wyścigowa
Marconi Ket 10 m²	1935	W Urbaniak	O	„	„
„	„	„	„	„	„
Mcrconi slup 10 m²	1929	A. Aleksandrowicz W. Urbaniak	Kl. S.	„	Jola wędrowna
Slup, gafl: 10 m²	1934	R. Drewitz J. Zalewski	„	„	„
Marconi ket 10 m²	1935	A. Aleksandrowicz W. Urbaniak	„	„	„
Ket 10 m²	1927	„	„	„	„
Slup, gafl 15 m²	1928	—	Kl. H.	„	„
„	—	Tiller	„	„	„
„	1924	T. Fuchlendorf	Kl. M.	„	„
Marconi slup 15 m²	1935	Zeiler Zubecher	Kl. L.	„	„

L. p	Nazwa Yachtu	Właściciel	Długość przez wszystko	Szerokość przez wszystko	Zagłębienie	Materjał
30	„Morka“	Jan Lech Dymecki	6,00 m.	1,60 m.	0,16 m.	Sosna, dąb
31	„Tryglaw“	Z. Skowroński	6,21 m.	1,82 m.	0,12 m.	Sosna, dąb miedź
32	„Polelum“	Y. K. P.	7,10 m.	1,90 m.	0,18 m.	„
33	„Kici“	Zdzisław Michalski	7,87 m.	2,02 m.	0,19 m.	Gabun, dąb, miedź
34	„Kubuś“	K. Dębowski	7,12 m.	2,00 m.	0,22 m.	Sosna, dąb, miedź
35	„Freja,‘	Ignacy Piętnik	7,16 m.	2,10 m.	0,30 m.	„
36	„Dziwożona“	K. Srzednicki	8,25 m.	2,40 m.	0,25 m.	Gabun, dąb, miedź
37	„Ariel“	T. Maliszewski	8,20 m.	2,40 m.	0,50 m.	„
38	„Nautilus“	Józef Grabowski	8,00 m.	2,25 m.	0,30 m.	„

łodzi wiosłowych — 1; kajaków i składaków — 14.

YACHTY I ŁODZIE

39	„Taśka II"	Y. K. P.	11,00 m.	2,00 m.	0,45 m.	Mahoń, dąb, miedź
40	„Ropucha“	Michał Marek	5,30 m.	2,30 m.	0,15 m.	„
41	„Wiśka“	Y. K. P.	6,50 m	1,40 m.	0,12 m.	Sosna, dąb
42	„Flądra“	Michał Marek	7,40 m.	2,20 m.	0,35 m.	„
43	„Christ-Craft“	Jerzy hr. Łubieński	5,80 m.	1,87 m.	0,44 m.	Mahoń, cedr ameryk.
44	„Latawica“	Loret Adam	5,40 m.	1,49 m.	0,14 m.	—
45	„R. W. D.“	Olszewski Antoni	5,20 m.	1,33 m.	0,12 m.	—

ODDZIAŁ

YACHTY

1	„Lalka“	W. Filanowicz	6,25 m.	1,75 m.	0.20 m	—
2	„Zew Bałtyku“	B. Kurnatowski	7,00 m.	1,90 m.	1,20 m.	—
3	„Irka“	J. Rummel	8,08 m.	2,50 m.	1,45 m.	—
4	„Junior“	Y. K. P.	8,00 m.	2,75 m.	0,80 m.	Dąb, miedź
5	„Witeź“	Y. K. P.	12,53 m.	2,76 m.	1,50 m.	Dąb, oregon-pine, miedź
6	„Junak“	Marynarka Wojenna	17,49 m.	4,20 m.	3,00 m.	Dąb, miedź
7	„Budrys“	In. M. Ziabicki	—	—	—	—
8	“Kneź“	Dr. Gerwel i Bochiński	—	—	—	—
9	„Nike II“	Wieleżeńscy	—	—	—	—
10	„Albatros“	Zdzisław Józewicz	—	—	—	—

Rodzaj ożaglowania	Rok budowy	Konstruktor i budowniczy	Wartość regatowa	Port macierzysty	Uwagi
Marconi, slup 15 m.^{2}	1935	Zeiler Pińska Szkoła Rzemieśln.	Kl. L.	Warszawa	Jola wędrowna
Marconi slup 15 m^2	„	A Aleksandrowicz Y. K. P. O. S. Augustów	„	„	Ship—Jak, Jola wędrowna
Slup, gafl 20 m^2	1928	A. Aleksandrowicz W. Urbaniak	Kl. E.	„	Jola wędrowna
Marconi slup 20 m^2	1935	„	„	„	„
„	1927	Bryzemeister W. K. Wiost. W-wa	Kl. C.	„	„
„	1926	A. Z S.	„	„	„
—	1935	Rodzina Urzędnicza St. Zalewski	—	„	„
Slup gafl. 35 m.^{2}	—	—		„	Jacht kilowy
Slup gafl. 32 m.^{2}	1926	A. Z. S.		„	Jola wędrowna z motorem pom.
MOTOROWE					
N.A.G. 45 HP.	—	v. Hacht	—	Warszawa	Yacht motorowy
autboard 25 HP.	1931	A. Aleksandrowicz W. Urbaniak	—	„	Gliser „
autboard 5 HP. Archimedes	1928	A. Aleksandrowicz Y. K. P.	—	„	Łódź robocza motorowa
autboard 14 HP. Giorgi	1927	Maryn Wojenna	—	„	Szalupa motorowa
Spalinowy Chrysler 23 HP.	1935	Fabr. Christ-Craft	—	„	—
„Penta" 10 HP.	—	—	—	„	—
Johnson 24 HP	—	—	—	„	—
MORSKI ŻAGLOWE					
Slup 20 m^2	—	—	—	Gdynia	Jola morska
Slup 25 m^3	—	—	—	„	Yacht kilowy
Slup 45 m.	—	—	—	„	Yacht kilowy
Slup 37 m^2	—	—	—	„	„
Slup 75 m^2	—	v. Hacht i Stocznia Gdańska	Kl. 0,75 □ kr. regał.	„	Krążownik reg. morski kilowy
Kuter 125 m.	—	—	—	„	Yacht kilowy z motorem pom.
—	—	—	—	„	—
—	—	—	—	„	—
—	—	—	—	„	—
—	—	—	—	„	—